

DIF / SOLUZIONI DI TRASPORTO E LOGISTICA INTEGRATA PER L'ALIMENTARE CON SANDRI

Delizie alla giusta temperatura



TRA I FONDATORI DEL NETWORK DISTRIBUZIONE ITALIANA FRESCHI, ALESSANDRO SANDRI SRL È UN PLAYER ALL'AVANGUARDIA NEL TRASPORTO, DEPOSITO E NELLA LOGISTICA INTEGRATA DELL'ALIMENTARE A TEMPERATURA CONTROLLATA. DAL QUARTIER GENERALE DI SANTA VITTORIA D'ALBA, L'AZIENDA GUIDATA DA ALESSANDRO SANDRI MOVIMENTA PRODOTTI DELL'ECCELLENZA ENOGASTRONOMICA SIA IN ITALIA CHE ALL'ESTERO, FACENDOSI APPREZZARE PER L'EFFICIENZA E LA PUNTUALITÀ DEL SERVIZIO.

FABIO BASILICO
SANTA VITTORIA D'ALBA

Pliasti del successo del network DIF - Distribuzione Italiana Freschi, fondato nel 2013, sono aziende italiane solide e affermate, specializzate nel trasporto a temperatura controllata e capaci di collaborare attivamente tra di loro per favorire una movimentazione merci competitiva ed efficiente, con un particolare focus sulle eccellenze enogastronomiche della Penisola. Nell'elenco figura Alessandro Sandri Srl, azienda con quartier generale a Santa Vittoria d'Alba (CN), che di DIF è stata socia fondatrice insieme ad altre realtà del trasporto e della logistica. Costituita nel 1989, l'azienda di famiglia oggi capitanata da Alessandro Sandri affonda le sue radici nel lavoro appassionato di papà Anselmo, che negli anni Sessanta, proseguendo a sua volta l'attività iniziata dal padre Bernardo, coltivava le sue terre e trasportava prodotti per sé e per un limitato numero di aziende della zona. Siamo nel territorio di Alba, una miniera di eccellenze italiane conosciute e apprezzate in tutto il mondo: vino e cioccolato in primis ma anche frutta, formaggi, salumi... Nel quartier generale di Santa Vittoria d'Alba, incontriamo l'Amministratore unico Alessandro Sandri e tre suoi validi collaboratori: Matteo Sibona per l'area commerciale, Andrea

Beggio dell'ufficio qualità ed Enrico Fissora della produzione.

“Mio padre alternava il lavoro in campagna con il trasporto - racconta Alessandro Sandri - lo sono subentrato negli anni Ottanta e da lì in poi l'azienda ha continuato a crescere. Abbiamo sempre lavorato per distribuire in Italia e all'estero i piccoli, i medi e i grandi produttori. In particolare continuiamo a occuparci di vino, celebre in tutto il mondo e prodotto da centinaia di cantine. Concentrando il nostro business nel settore alimentare, abbiamo seguito scrupolosamente lo sviluppo del trasporto e della logistica a temperatura controllata. Oggi la Alessandro Sandri Trasporti è in grado di gestire il trasporto, il deposito e la logistica integrata a temperatura non controllata, in regime controllato 15-18 gradi, adatto in particolare per i prodotti enologici e il cioccolato, in regime di fresco 0-4 gradi e nel congelato fino a -25 gradi”.

“La prima sede storica dell'azienda è localizzata a Canale d'Alba, dove oggi è attivo un moderno magazzino per il trattamento di diverse tipologie di merce a temperatura controllata - aggiunge Matteo Sibona - Man mano che l'azienda è cresciuta ha avuto la necessità di ampliare gli spazi a uso magazzino e per la gestione dei trasporti e della logistica. Quindi

di si è proceduto a incrementare i metri quadrati disponibili inaugurando localmente altri magazzini e poli logistici. Nel 2018 viene inaugurato il quartier generale di Santa Vittoria d'Alba, costruito completamente ex novo. Qui abbiamo a disposizione 13 mila metri quadrati di magazzino, con più temperature gestite. Oltre a Santa Vittoria d'Alba, siamo presenti da cinque anni in provincia di Imperia, a Pontedassio, sede operativa attiva nella distribuzione nelle province di Impe-



Da sinistra: Andrea Beggio, Matteo Sibona, Enrico Fissora, Cristina Ferrero e Alessandro Sandri.

ria e Savona e in tutta la Costa Azzurra. Trattiamo i prodotti alimentari tipici della Liguria, a cominciare da olio e pesto. Un'altra struttura aperta negli ultimi cinque anni è il magazzino logistico ubicato all'interno dell'Interporto di Torino S.I. TO”.

Grazie al network DIF, Alessandro Sandri Trasporti ha avuto la possibilità di ampliare le possibilità di ampliare business: “DIF gestisce e movimentando prodotti alimentari freschi, dal collo al bancale, fondando la sua azione sulla logistica collaborativa dei protagonisti della catena del fresco - spiega Sandri - Grazie al network riusciamo a soddisfare i clienti praticamente ovunque in Italia, arrivando anche in zone che prima non servivamo perché non inquadrare nel nostro regime gestionale. Lavoriamo anche molto con la GDO, potendo

ALESSANDRO SANDRI

Quartier generale: V.le Industria 21 - S.ta Vittoria d'Alba (CN)
Sedi operative: Canale d'Alba (CN), Pontedassio (IM), S.I.TO Interporto di Torino
Fondazione: 1989
Titolare: Alessandro Sandri
Attività: trasporto, deposito e logistica integrata alimentari, lavorazioni
Floata: 110 mezzi tra furgoni, motrici e trattori con semirimorchi
Dipendenti: circa 200
Fatturato: circa 20 milioni di euro (2020)
Internet: sandritrasporti.com

contare sulla cabina di regia di DIF, l'hub di Piacenza all'interno del Polo Logistico “Le Mose”. “In qualità di concessionario - dice ancora Alessandro Sandri - il lavoro per DIF consiste nell'immettere merce fresca locale all'interno del network usufruendo degli spazi messi a disposizione dall'hub piacentino e successivamente caricare i prodotti da distribuire nella propria area territoriale di competenza esclusiva. Quindi, la merce indirizzata verso l'hub centrale di Piacenza viene distribuita in modo capillare su tutto il territorio nazionale grazie alla presenza dei concessionari locali. Un'organizzazione flessibile ed efficiente grazie alla quale DIF riesce a coprire grandi distanze in tempi brevissimi garantendo un trasporto sicuro e rispettoso perché affidato a professionisti”.

La flotta di mezzi a disposizione di Sandri Trasporti è composta da 110 veicoli tra furgoni, motrici e trattori abbinati a semirimorchi a temperatura controllata. “Seguendo la strategia del rinnovo continuo e progressivo della flotta, nel 2019 - afferma Andrea Beggio - abbiamo effettuato un importante investimento ampliando notevolmente la gamma di veicoli alimentari a metano liquido. Investimenti importanti sono stati effettuati per introdurre nella flotta una tipologia di semirimorcho a due assi, con asse sterzante, invece del tradizionale 3 assi standard. Inoltre, abbiamo introdotto un tipo di semirimorcho con un solo asse che pur mantenendo la portata ha una maggiore manovrabilità per riuscire a spostarsi sulle strade spesso impervie territorio, passando da una cantina a un'altra o al-

Nella gigantesca struttura di Santa Vittoria d'Alba, è in funzione anche l'area cosiddetta del confezionamento, munita di certificazione biologica e particolarmente attiva nei periodi natalizio e pasquale, nei quali gli addetti incartano migliaia di panettoni, colombe e altri prodotti dolciari. “L'area di confezionamento è gestita dalla collega Cooperativa Servizi, presieduta da mia moglie Cristina Ferrero - conclude Alessandro Sandri - La holding di famiglia è la Alessandro Sandri Cooperativa Servizi nata nel 2001 e la ditta individuale Alessandro Sandri che si occupa della gestione del parco veicolare. La cooperativa si occupa anche dell'officina interna, impegnata per gran parte degli interventi riservati alla nostra numerosa flotta”.

Sede operativa: Via C. Strinati 8/10 - Piacenza
Fondazione: 2013
Attività: distribuzione a temperatura controllata 0/+4° di fresco alimentare confezionato
Dipendenti: 9
Merce movimentata: +446.000 q.li
Pallet gestiti: +193.000
Colli gestiti: +7,9 milioni
Spedizioni: +242.000
Fatturato 2020: 7,2 milioni
Internet: difnetwork.it

DIF